

Regionaal Perspectief Noordoost Brabant

in opbouw

Regio Noordoost Brabant

p/a SO/SBO/Noordoost Brabant
Postbus 12345
5200 GZ 's-Hertogenbosch
t 073 – 615 9890
e info@noordoostbrabant.eu

4 juni 2009

Inhoudsopgave

- 1 Inleiding
- 2 Vijf – sterren regio
- 3 NO Brabant in groter verband
- 4 Ruimtelijk economisch concept
- 5 Vitaal landelijk gebied
- 6 Diversiteit in vestigingsmilieus
- 7 Bereikbare regio
- 8 Agenda voor samenwerking

1 Inleiding

Aanleidingen

- Nieuwe structuurvisie provincie Noord Brabant
- Provincie heeft in dit kader, de wens geuit om te komen tot meer samenwerking en één aanspreekpunt op niveau van Noordoost Brabant

Doelstelling regioperspectief RO – EZ

- Noordoost Brabantse bouwstenen voor de provinciale structuurvisie
- Tegelijkertijd dient het regioperspectief als:
 - Input voor Ruimtelijk Economische Visie provincie Noord Brabant
 - Opstart voor intensievere samenwerking binnen Noordoost Brabant

- Regioperspectief is in opbouw
 - Nu eerste aanzet met ruimtelijk-economische onderwerpen
 - Andere onderwerpen kunnen later worden toegevoegd
 - Zorg, welzijn, cultuur etc.
 - Ruimtelijke visies deelgebieden
- Genoemde projecten zijn voorbeelden en zeker niet limitatief
- Agenda voor samenwerking is dynamisch
- Perspectief bouwt voort op inhoud 5-sterrenregio

2 5-sterrenregio

Organisatie

- 5-sterrenregio is initiatief van REAP NO Brabant
 - Portefeuille houders EZ van negen werkgelegenheidsgemeenten
 - Boxmeer, Boxtel, Cuijk, Heusden, 's-Hertogenbosch, Oss, Schijndel, Uden, Veghel
 - Kamer van Koophandel Oost Brabant
 - Provincie Noord – Brabant
- De 5-sterrenregio wil de krachten bundelen met het regionale bedrijven en kennisinstellingen en daarmee de innovatiekracht van de regio zichtbaar maken
- Het projectenbureau 5-sterrenregio is vanaf begin 2008 operationeel

Het concept

5-sterrenregio Noordoost Brabant (2007)

- Doelstelling: Innovatie door samenwerking
- Noordoost Brabant sterk in vijf clusters (sterren)
 - Cluster is een samenhangend geheel van bedrijven en ondersteunende instellingen binnen één bedrijfstak
 - Selectie clusters op basis van werkgelegenheid, groei en spreiding over NO Brabant
- Samenwerking binnen clusters om daarmee kennis te vergroten en innovatiekracht te versterken
- 5-sterren regio gaat uit van samenwerking binnen driehoek 'onderwijs – ondernemers – overheid'

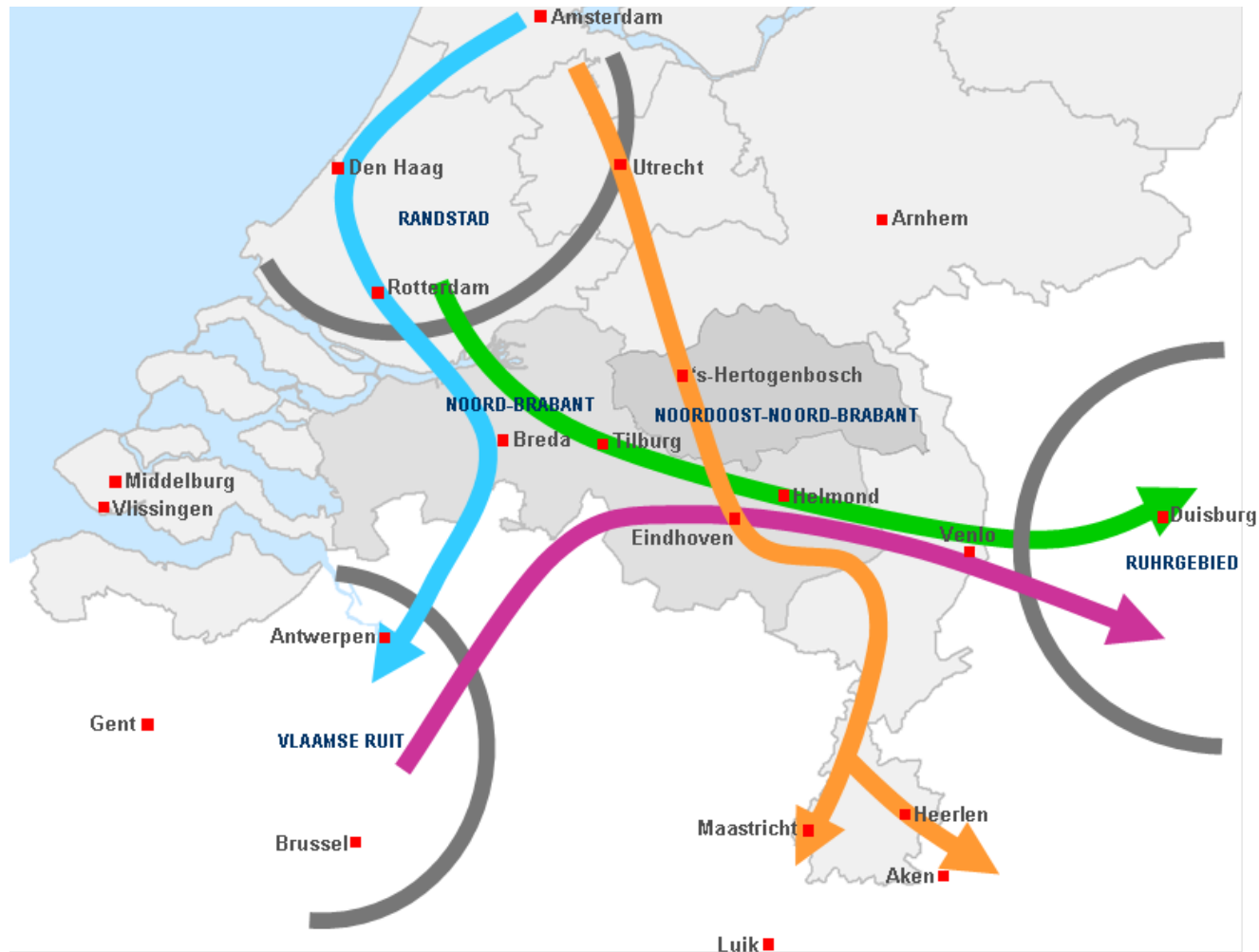


3 NO Brabant in groter verband

Noordoost Brabant op drie schaalniveaus

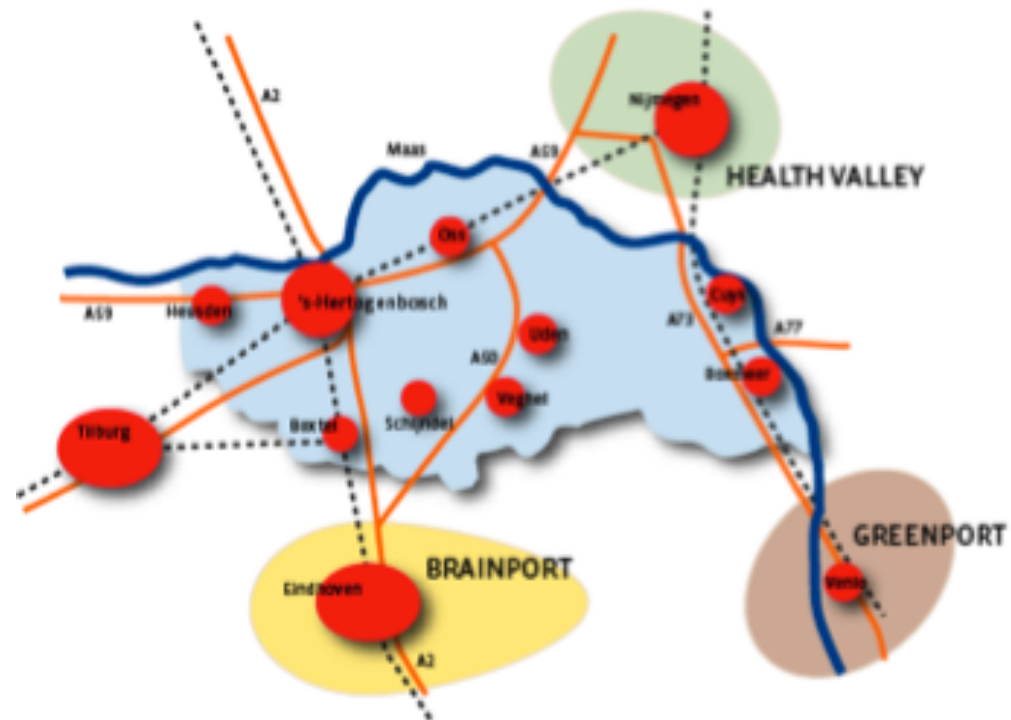
Schaalniveau	Positionering
Internationaal	Strategische ligging 'In between' metropolitane regio's
Nationaal	Complementair aan omliggende regio's
Regionaal	Eigen kracht en dynamiek

Strategische ligging 'In between' metropolitane regio's



Complementair aan omliggende regio's

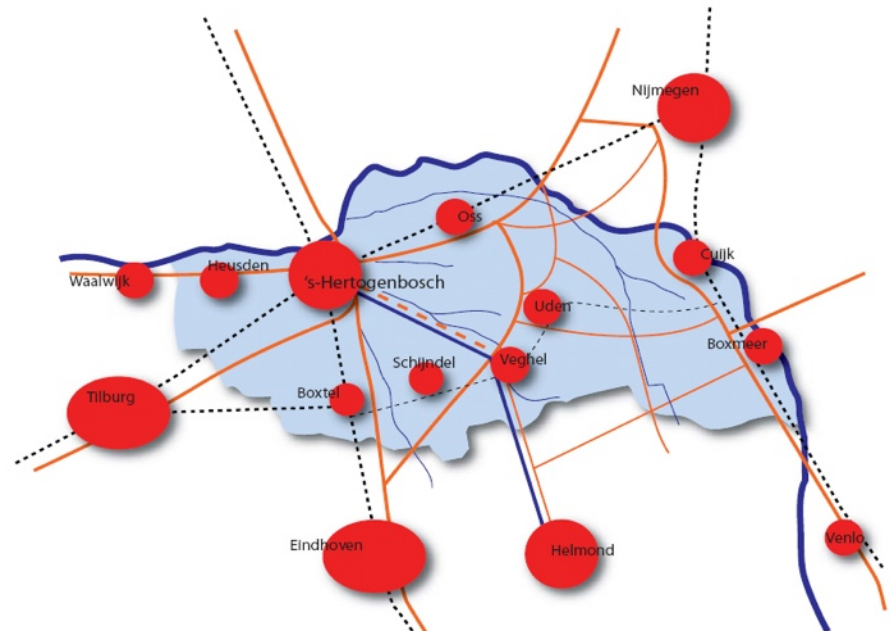
- Brainport
 - Eindhoven / Helmond e.o.
- Health Valley
 - Nijmegen e.o.
- Greenport
 - Venlo e.o.



Eigen kracht en dynamiek

- Strategische ligging
- 5–sterren regio
- Dynamisch MKB
- Uitstekende bereikbaarheid
 - Weg : A2, A50, A59, A73
 - Water : (Waalwijk), 's-Hertogenbosch, Oss, Veghel, Cuijk, Boxmeer
 - Spoor : Den Bosch, Boxtel, Oss, Cuijk, Boxmeer
 - Lucht : Weeze, Eindhoven op korte afstand

NETWERKEN NOORDOOST-BRABANT



4 Ruimtelijk Concept

Twee stedelijke zones en een vitaal landelijk gebied

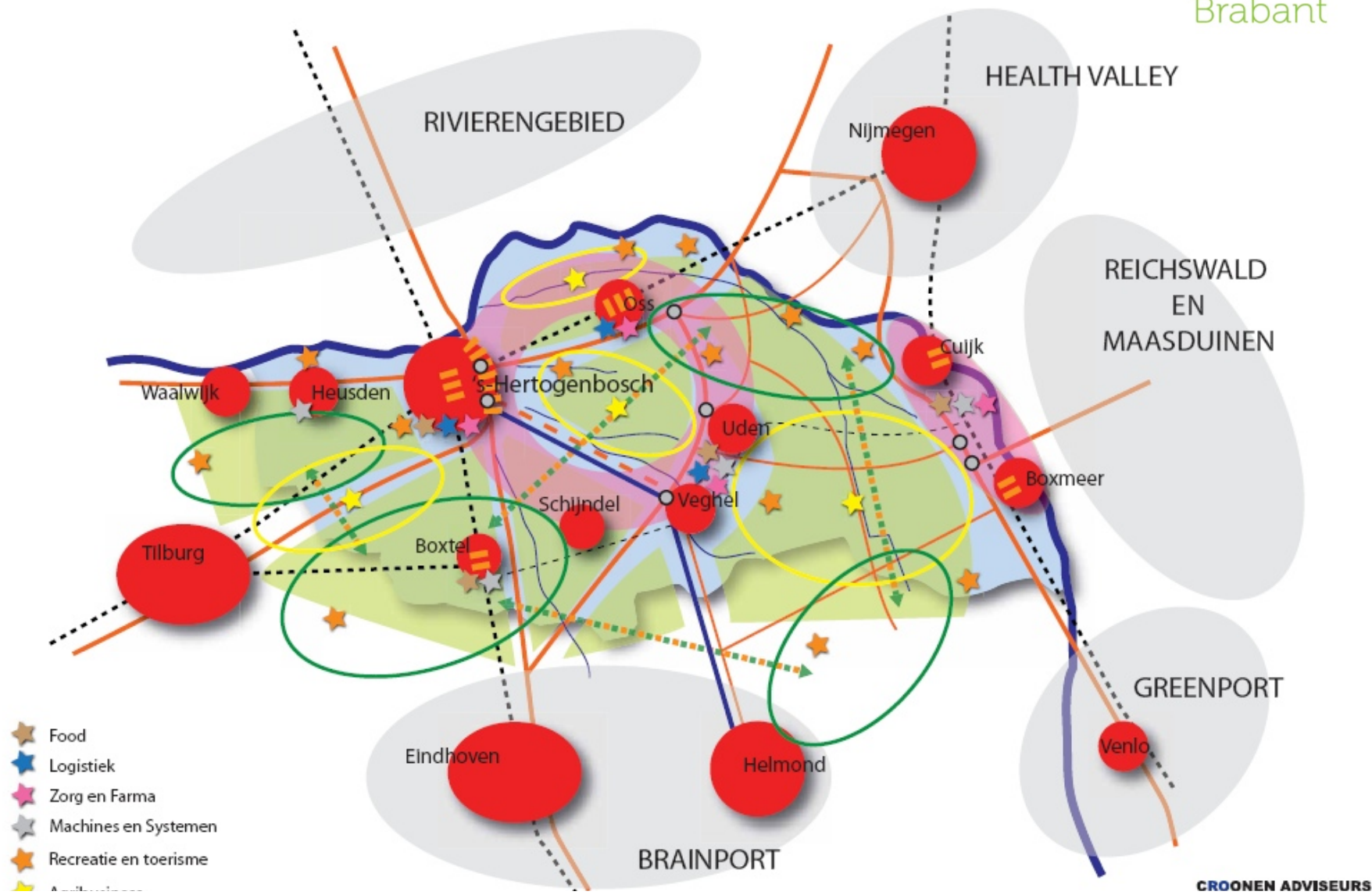
Bereikbare regio

- Intern
- Extern
- (H)OV

Diversiteit in
vestigingsmilieus

5 Twee stedelijke zones en een vitaal landelijk gebied

- Twee stedelijke zones
 - 's-Hertogenbosch – Oss – Uden/Veghel
 - Cuijk Boxmeer
- Vitaal landelijk gebied
 - 'Gele' kamers (landbouwproductiegebieden)
 - Binnen driehoek 's-Hertogenbosch – Oss – Uden/Veghel
 - Oosten van Maashorst
 - Maaskant
 - Tussen Tilburg en 's-Hertogenbosch
 - Vergroten belang toerisme en recreatie
 - Natuurgebieden verbonden door groene verbindingzones



Agenda NO Brabant

5A Twee stedelijke zones

5B Groene toeristisch-recreatieve regio

5C Vitaal landelijk gebied

5A Twee stedelijke zones

- Twee stedelijke zones / economische kerngebieden:
 - 's-Hertogenbosch – Oss – Uden – Veghel
 - Cuijk – Boxmeer

- Nieuwe dynamiek langs assen:
 - A59 – A50 – N279
 - A73 – A77 – A59

- Na uitwerking van de stedelijke regio 's-Hertogenbosch – Oss – Uden – Veghel bezien of de begrenzingen in de provinciale Structuurvisie aanpassing behoeven.

5A Twee stedelijke zones (vervolg)

- Nader onderzoek nodig naar relaties tussen twee economische kerngebieden
 - Bepalend voor nieuwe oost – west wegverbinding
 - Bepalend voor regionale afstemming op wonen, werken en bereikbaarheid

5B Groene toeristisch-recreatieve regio

- Verbeteren toeristisch recreatieve potenties
 - Opwaarderen Maasroute (jachthavens etc.)
 - Duits Lijntje als toeristisch recreatieve attractie
 - Maken / openstellen van verbindingen voor mens en natuur tussen de grote natuurgebieden, bij voorkeur via T&R attractiepunten, met name door fietsroutes
 - Nationaal Landschap Het Groene Woud als voorbeeld voor samenwerking in en tussen grote natuurgebieden
 - Aanhaken regio op Nationaal Landschap Het Groene Woud, het Rivierengebied en de Maasduinen
 - Gebruik maken van cultuurhistorische waarden vestingsteden en andere kernen in de regio

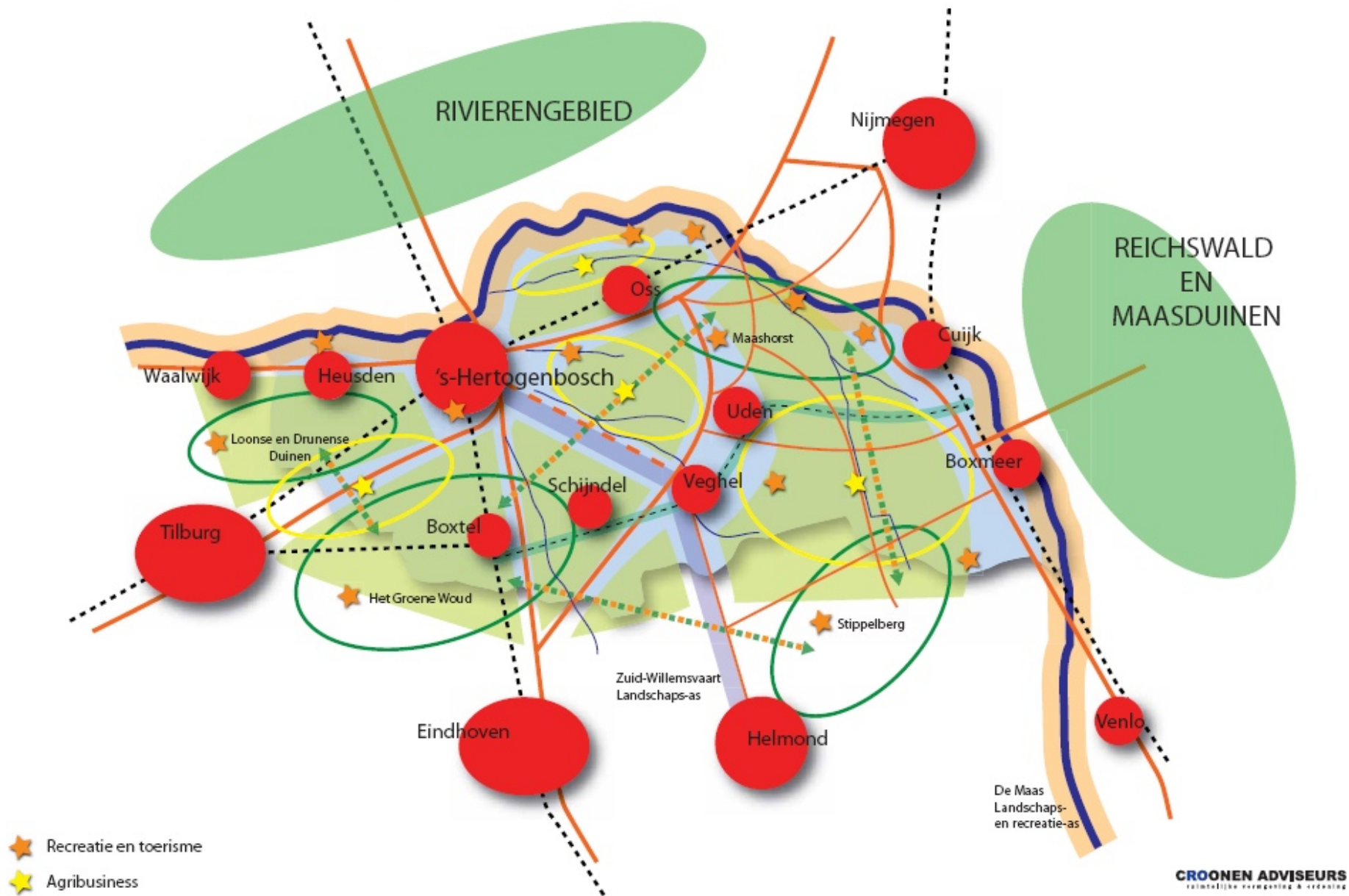
5B Groene toeristisch-recreatieve regio (vervolg)

- Verbrede landbouw inzetten als attractie op verbindingen tussen T&R trekpleisters
 - Verblijfboerderijen
 - Zorgboerderijen
 - Beheer groene en blauwe ruimte
- Opstellen toeristisch recreatieve visie Noordoost Brabant

5C Vitaal landelijk gebied

- Uitdragen van agribusiness als kracht van de regio
 - Landbouw productiefunctie in food-cluster en motor voor innovatie:
 - Nieuwe producten
 - Verduurzaming van intensieve landbouw
 - gebruik/opwekking duurzame energie (biomassa, mestverwerking)
 - Regio kent ook andere sterke agribusiness activiteiten
 - Waaronder boomteelt tussen Tilburg en 's-Hertogenbosch
- Creëren nieuwe werklandschappen
 - Nieuwe kleinschalige werklandschappen in landelijke gemeenten
 - Nieuwe agrarische productielandschappen

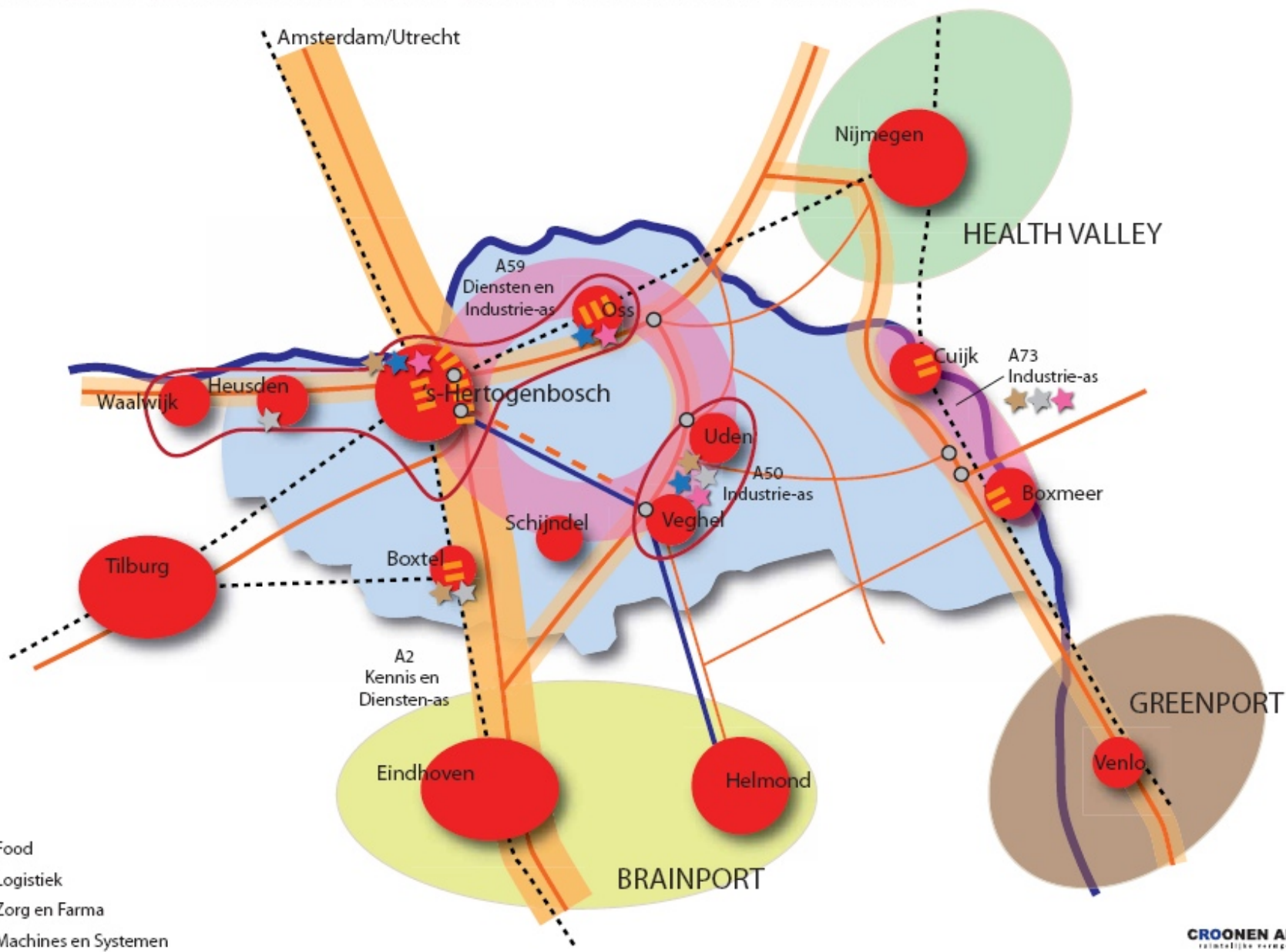
VITAAL LANDELIJK PERSPECTIEF NOORDOOST-BRABANT



6 Diversiteit in vestigingsmilieus

- 5 Sterren geconcentreerd in werkgelegenheidsgemeenten
- 5 Sterren hebben relatie met hun omliggende gebied
 - Binnen NO Brabant : Onderwijs – Ondernemers – Overheid
 - Buiten NO Brabant : Health valley, Brainport, Greenport
- Binnen regio diverse concepten
 - Boxmeer Healthpark
 - 's-Hertogenbosch Food & Health Willemspoort
Energielandschap Treurenburg
 - Oss Bioconnection
 - Drunen Metal Valley
 - Boxtel Groene Campus

RUIMTELIJK-ECONOMISCH PERSPECTIEF NOORDOOST-BRABANT



6A Segmenteren tussen terreinen op regionaal niveau

6B Stevige inzet op herstructurering

6C Benutten van kansen op (nieuwe) knopen

6D Benutten van kansen in de regionale verscheidenheid

6A Segmenteren van terreinen op regionaal niveau

- Tweedeling in type bedrijventerreinen:
 - Monofunctionele (delen van) bedrijventerreinen
 - Locaties voor zwaardere en industriële en logistieke bedrijvigheid
 - Multifunctionele bedrijventerreinen
 - Locaties voor lichtere bedrijvigheid in combinatie met maatschappelijke functies als zorg of onderwijs

- Bij ruimteprognoses rekening houden met ruimtevrage van maatschappelijke functies op bedrijventerreinen zoals zorg of onderwijs

6A Segmenteren van terreinen op regionaal niveau (vervolg)

- Ontwikkeling monofunctionele bedrijventerreinen is nog een opgave
- Aandacht voor mogelijkheden ontwikkeling natte terreinen aan Zuid-Willemsvaart en Maas
- Multifunctionele werklandschappen zoveel mogelijk op infraknooppunten aan randen van stedelijk gebied:
 - Zuid Willemsvaart / N279 – A2 's Hertogenbosch
 - Zuid Willemsvaart / N279 – A50 Veghel
 - Heesch west / Knooppunt A50 – A59
 - A77 – A73

6B Stevige inzet op herstructurering

Doen:

- Toepassen uitgifteprotocol op regionaal niveau
- NO Brabant werkt aan herstructurering bedrijventerreinen, maar voor ruim een derde verouderde terreinen nog geen concrete plannen

Mogelijkheid onderzoeken:

- Lokale verevening (d.w.z. binnen een gemeente) tussen verouderd en nieuw te ontwikkelen bedrijventerrein
- Herprofilering van monofunctioneel bedrijventerrein tot multifunctioneel werklandschap
- Regionale verevening (ten minste twee gemeenten) tussen bestaand bedrijventerrein en nieuw te ontwikkelen locatie

6C Benutten van kansen op (nieuwe) knooppunten

- Stedelijke knopen en centrumspoorlocaties benutten
 - Stedelijke dynamiek bundelen op optimaal ontsloten locaties
 - Vraagt specifieke programma's op (boven)regionale schaal
 - Vraagt eigen identiteit
 - Vraagt erkenning in ruimtelijke plannen
- Kansen nieuwe stedelijke knopen op (boven)regionaal niveau
 - Spoorzone 's-Hertogenbosch – Centrummilieu
 - Avenue 2 's-Hertogenbosch – Centrummilieu
- Benutten kansen centrumspoorlocaties
 - Cuijk - ontwikkeling in relatie tot Homburg terrein
 - Oss
 - Boxmeer
 - Boxtel

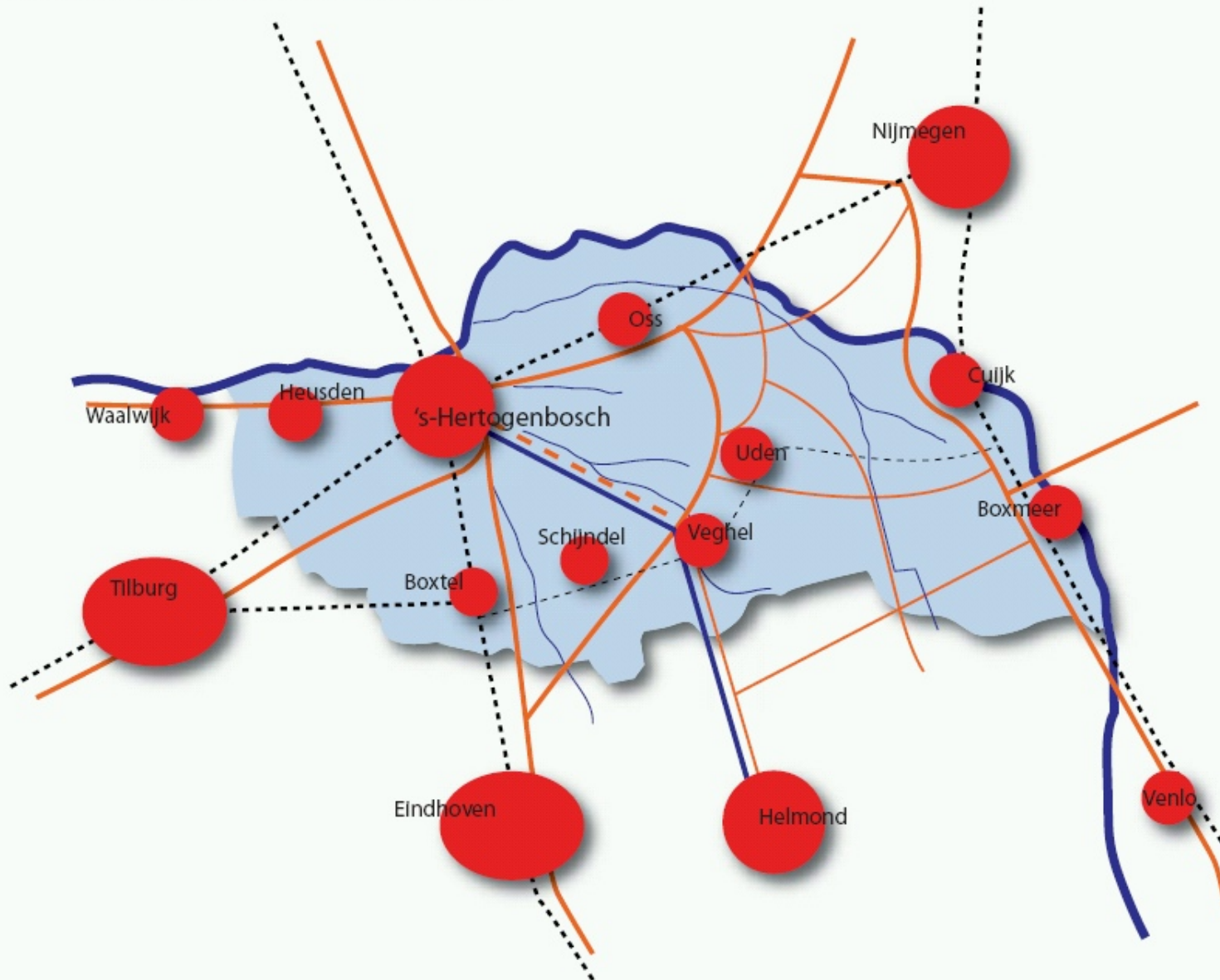
6D Benutten van kansen in de regionale verscheidenheid

- Diversiteit in woonmilieus
 - Energiezuinige en energieneutrale wijken
 - Accent op bouwen aan water
 - Lommerrijke woonmilieus op het zand
 - Dorpse woonmilieus in de dorpen, stedelijke woonmilieus in de steden
 - Wonen in combinatie met werklandschappen
 - Regionale proeftuinen op basis van deze en andere kwaliteiten?

7 Bereikbare regio

- Uitstekend snelwegennet
 - A2, A50, A59, A73, A77
- Goede verbindingen en overslaglocaties water
 - Maas (overslag in 's-Hertogenbosch, Waalwijk, Cuijk en Oss)
 - Zuid-Willemsvaart (overslag in Veghel, wordt opgewaardeerd tot klasse IV)
- Interne bereikbaarheid gegarandeerd via A50 en A59, maar vooral via N-wegen en fietsroutenetwerk
- Openbaar vervoer op veel plaatsen geen alternatief voor de auto

NETWERKEN NOORDOOST-BRABANT



7A Behoud goede externe bereikbaarheid

7B Oplossen lokale knelpunten om doorstroming te garanderen

7C Stedelijke regio's met (H)OV ontsluiten

7A Behoud goede externe bereikbaarheid

- A59
 - Aanpak knooppunt Paalgraven (A59 / A50)
 - Brug bij Ewijk
 - Verminderen en verbeteren aansluitingen Waalwijk – 's-Hertogenbosch
 - Verhogen deel A59 (op palen) t.b.v overloopgebieden en groenstructuur
- A2
 - Studie naar 2x3 regionale stroken op termijn
 - Dynamisch verkeersmanagement
- A73
 - Op termijn naar 2x3 stroken, onderzoek start in 2009

7A Behoud goede externe bereikbaarheid (vervolg)

- N65
 - Verbeteren doorstroming
 - Aandacht voor overstekbaarheid
- Maas
 - Verkenning mogelijkheden ro-ro vervoer Rotterdam – Noordoost-Brabant (vervoer vrachtwagens per binnenvaartschip)

7B Oplossen lokale knelpunten om doorstroming te garanderen

- Lokale knelpunten zorgen voor opstoppingen op bovenliggend wegennet
- N279
 - 's-Hertogenbosch – Veghel naar 2x2 rijstroken, maximumsnelheid 100km
- N329
 - Ontsluiting Osse bedrijventerreinen
 - Duurzaamheidsproject “Weg van de toekomst”
- Beperkte oost-west verbinding in de regio
 - Onderzoek naar verkeersrelaties tussen economische kerngebieden
- Snelle, hoogwaardige hart-op-hart fietsverbindingen in en tussen economische kerngebieden

7C Stedelijke regio's met (H)OV ontsluiten

- Verbetering van openbaar vervoer noodzakelijk:
 - Via spoorwegennet
 - Via snelbussen
 - Doorstroommassen voor (snel)bussen
- Daar waar spoor ontbreekt inzet snelbussen om noodzakelijke schaalsprong te kunnen realiseren
 - Studies hebben aangetoond dat vervoersvraag te laag is voor de aanleg van nieuw spoor
- Aandacht voor overlast spoor in kernen
 - Hoge frequentie op spoor leidt tot overlast bij spoorwegovergangen in kernen als Vught

7C Stedelijke regio's met (H)OV ontsluiten (vervolg)

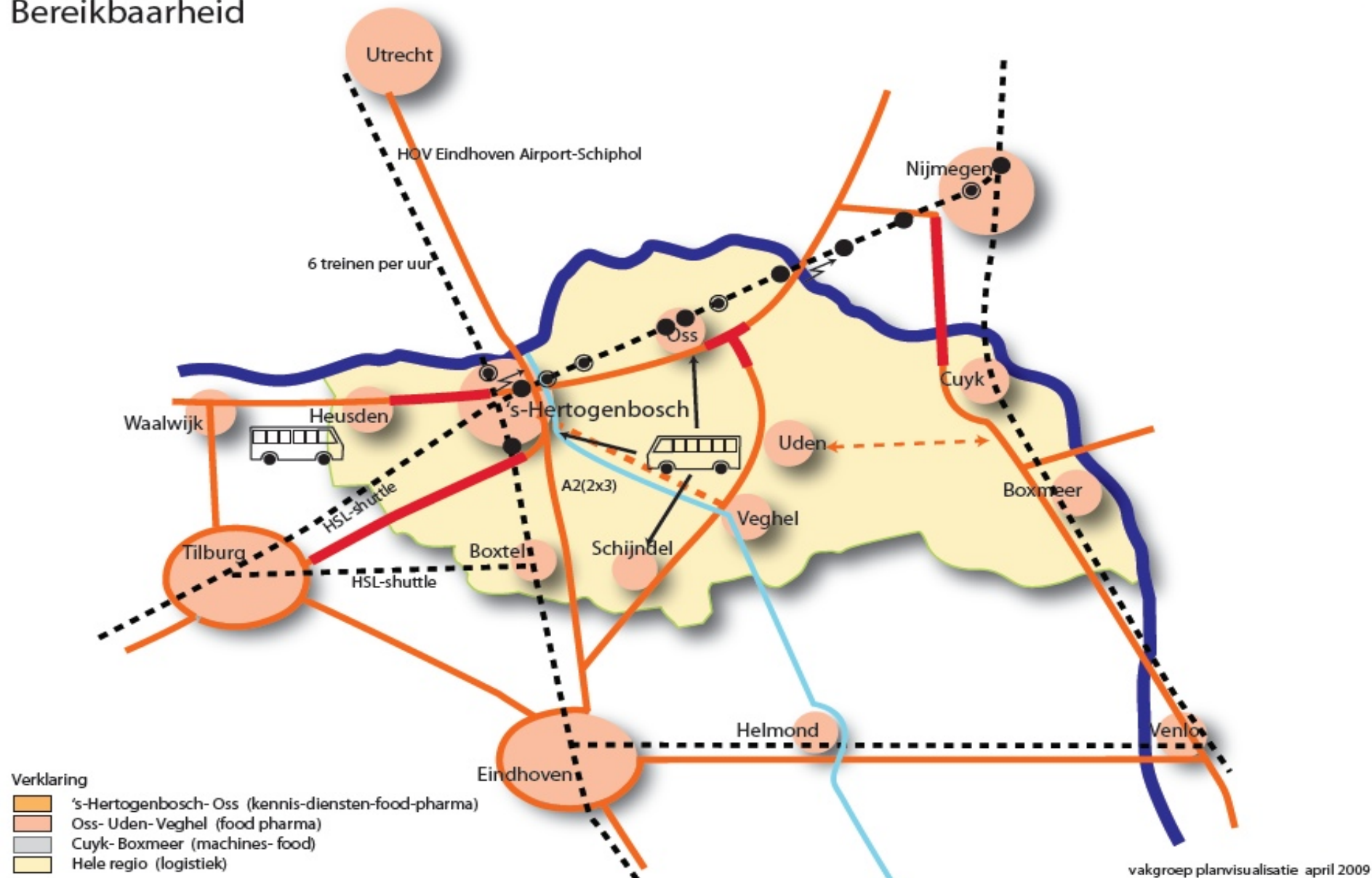
Verbeteringen externe OV bereikbaarheid

- Eindhoven Airport – Schiphol: Hoogwaardige OV verbinding
- A'dam-Eindhoven: Spoorboekloos / > 6x per uur
- Breda - Arnhem + Breda – Eindhoven: HSL shuttle
- Ontwikkeling nieuwe NS-stations:
 - Maaspoort, Avenue2, Maasdonk, Berghem
- Onderzoek (H)OV verbinding vliegveld Weeze

Interne (H)OV bereikbaarheid

- Frequente en comfortabele snelbussen (HOV) (gepland)
 - 's-Hertogenbosch - Waalwijk
 - Uden / Veghel - Oss
 - Uden / Veghel - Eindhoven
 - Uden / Veghel - 's-Hertogenbosch
- Duurzame invulling snelbussennetwerk
 - Toepassing alternatieve brandstoffen of elektrisch rijden
 - Doorstroommassen: snellere doorstroming in grote kernen

Bereikbaarheid



8 Agenda voor samenwerking in Noordoost-Brabant

Twee stedelijke zones en een vitaal landelijk gebied

- Twee stedelijke zones
- Groene toeristisch-recreatieve regio
- Vitaal landelijk gebied

Vestigingsmilieus

- Segmenteren tussen terreinen op regionaal niveau
- Stevige inzet op herstructurering
- Benutten van kansen op (nieuwe) knopen

Bereikbaarheid

- Behoud goede externe bereikbaarheid
- Oplossen lokale knelpunten om doorstroming te garanderen
- Stedelijke regio's met (H)OV ontsluiten

Nader uit te zoeken/werken:

- Opschalen stedelijke gebieden Waalboss/Uden-Veghel?
- Aanhaking Heusden/Waalwijk op de regio
- Positie landelijk gebied/groene investeringsagenda
- Water en watersystemen
- Relatie tussen de 2 stedelijke zones
- Verevening bij bedrijventerreinen
- Woonmilieus
- Oost-west verbinding

vervolgproces

- Nieuwe thema's: Arbeidsmarkt, maatschappij, sport etc.
- Verdieping (zie agenda en nader uit te werken)
- Organisatie van de samenwerking
- Branding
- 'Teambuilding'
- Investeringsagenda opstellen
- Aanhaken op diverse investeringsagenda's van andere overheden